

# Programme inOut2019

Jeudi 28 mars 2019

07h30 - 08h30

Accueil des participants au Couvent des Jacobins

08h30 - 10h30

Session spéciale "Le Monde Cities" en partenariat avec La Poste "Mobilité durable pour tous : quel projet de territoire ?"

La Nef

En France, une majorité des trajets entre le domicile et le travail sont encore effectués en voiture et les politiques d'aménagement du territoire n'ont eu de cesse depuis cinquante ans de favoriser l'usage de la voiture individuelle. Si 32% des ménages des grandes agglomérations disent ne pas avoir d'autre choix que la voiture pour se déplacer au quotidien, ce chiffre bondit à 83% dans les communes rurales isolées, selon le troisième Observatoire des mobilités émergentes publié en novembre 2018. Pourtant, la transformation numérique et l'émergence de nouveaux acteurs sont en train de renouveler les propositions : covoiturage, trottinettes ou vélos en libre-service, espaces de télétravail, services de VTC, multimodalité... Ces solutions peuvent-elles détrôner la voiture individuelle ? Sont-elles vraiment au service de la transition énergétique ? Quelle gouvernance de l'espace public et de la donnée, quelle place pour l'usager, et comment garantir que la mobilité soit accessible à tous ?

10h30 - 11h00

Pause dans l'espace Network[IN]

La Halle & l'Atrium (RDC)

11h00 - 11h50

Retour d'expériences de villes internationales

La Nef

Pour les métropoles, l'arrivée des outils du numérique est une opportunité de repenser profondément les services de la mobilité et d'imaginer d'autres modalités d'interventions. Dans cette table-ronde nous explorerons, à travers des cas concrets issus de différents pays, comment le numérique fait évoluer la pratique des acteurs de la mobilité et comment il leur permet de favoriser le développement d'un écosystème ouvert et propre à supporter une dynamique d'innovation.

Jean-Jacques BERNARD, Vice-président délégué aux transports et aux déplacements RENNES METROPOLE

Jean-Marie BONNIN, Professeur (HDR) IMT ATLANTIQUE

Pascal DUCH, Directeur de l'activité VAL SIEMENS MOBILITY

Aoife NI RATHAILLE, Smart City Environment Lead DUBLIN CITY COUNCIL

Zhilin SIM, Directeur Régional (Europe), SINGAPORE ECONOMIC DEVELOPMENT BOARD

11h50 - 12h05

# La valeur du temps libéré dans les transports

La Nef

Les voyages personnels sont de plus en plus «passagerisés» : de nouveaux produits et services de voyage sont rendus possibles par la technologie qui élargit également les possibilités d'utilisation du temps de déplacement. Cette conférence explore certaines conséquences de ces changements, du point de vue du voyageur.

Patricia MOKHTARIAN, Susan G. and Christopher D. Pappas Professor of Civil and Environmental Engineering (CEE) GEORGIA INSTITUTE OF TECHNOLOGY

## 12h05 - 12h30

### Quelle est la vision de la gare et son rôle stratégique dans les transports de demain ?

La Nef

Benoit BRUNOT, Directeur du Développement & des Projets, SNCF GARES & CONNEXIONS

## 12h30 - 12h50

### Flex'Mob'Île : mobilité et transition énergétique pour de futurs ilots urbains !

La Nef

Didier ARZ, Directeur Adjoint MORBIHAN ENERGIES  
Jean-Philippe LAMARCADE, Directeur Régional ENEDIS  
Stéphane PAGE, Responsable Développement & Organisation Réseaux RENAULT

## 12h50 - 14h15

### Déjeuner dans l'espace Network[IN]

La Halle & l'Atrium (RDC)

## 14h15 - 15h45

### Comment rendre l'achat d'innovation possible ?

Salle 2 (-1)

Philippe BERNA, Délégué Innovation auprès du médiateur national inter-entreprises MINISTERE DES FINANCES  
Samira BOUSSETTA, Responsable du pôle PME Achat d'innovations et de la mission Achats LAB DIRECTION DE L'ACHAT DE L'ETAT  
Alexandre DUPONT, Chef du service Infrastructures, sécurité, transports DREAL  
Enis MANSOUR, Responsable financier et stratégie KLAXIT  
Pierre VILLENEUVE, Directeur de la plateforme régionale des achats de l'Etat de Bretagne REGION BRETAGNE

### Défis et opportunités du véhicule autonome intégré au transport public urbain.

Salle 3 (-1)

Les véhicules autonomes, c'est-à-dire sans chauffeur, font leur apparition dans le paysage urbain entre autres au sein du transport public. Quels sont les défis lors de l'intégration de ces véhicules au système de transport public existant ? Comment intégrer la composante humaine dans le développement du système ? Quels seront les impacts sur la ville et particulièrement sur l'infrastructure urbaine ? Quelles applications annexes (en parallèle du transport public) peuvent être envisagées lors du déploiement des véhicules autonomes dans la ville ? Cet atelier rassemblera des experts de l'industrie et du secteur public pour échanger sur les défis mais aussi les opportunités liés à l'apparition des véhicules autonomes dans nos villes.

Mihai CHIRCA, Expert en Digitalisation et Systèmes de Transport Autonome INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PUBLIC TRANSPORT  
Henriette CORNET, Chef de l'équipe 'Design for Autonomous Mobility' (DAM) TUMCREATE  
Michel DELHOM, Responsable de la synthèse technique dans le service « Systèmes de Transport Autonome » TRANSDEV  
Jakob PUCHINGER, Anthropolis Chair Holder, Senior Scientist IRT-SYSTEM X

## Qui crée, définit et répartit la valeur des mobilités dans la ville numérique ?

Salle 4 (-1)

La transition écologique souhaitée pose aux citoyens ou aux élus de redoutables problèmes économiques. Dans ce contexte, la prolifération d'offres privées émanant des GAFAM ou de start-ups de la mobilité ont un fort pouvoir de séduction en ce qu'elles paraissent susceptibles de décharger la puissance publique d'une part significative de la charge. A quel prix, politique et financier, peut-on les laisser prendre en charge une part significative des mobilités et de leur coordination ?

Jean HAENTJENS, Consultant en stratégies urbaines URBATOPIE

Bernard JULLIEN, Maître de conférence UNIVERSITE DE BORDEAUX

Mathieu SAUJOT, Coordinateur de l'initiative Numérique et Écologie INSTITUT DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DES RELATIONS INTERNATIONALES

## Engorgement des villes : les solutions d'aujourd'hui pour y vivre demain

Salle 5 (-1)

Avec la pollution de l'air, la saturation des routes urbaines ou encore les infrastructures de transports vieillissantes, nos centres-villes sont déjà confrontés à de réels défis pour accueillir la population. Et les conséquences sont déjà alarmantes sur les plans économique, humain, social et environnemental, d'autant que d'ici 2050, la terre comptera 2.4 milliards d'habitants en plus, dont les 2/3 habiteront en ville. L'urbanisation massive du monde impose de repenser le développement des territoires, afin de le rendre plus harmonieux avec les activités essentielles de notre quotidien, dans le respect des ressources existantes. Aujourd'hui, les nouvelles technologies augmentent le champ des possibles. Quelles sont les solutions existantes ?

Arnaud DE FREMICOURT, Chef de Projet Mobilité ENGIE FRANCE RESEAUX

Frédéric DELAVAL, Directeur du Programme Prioritaire Commune de Logistique Urbaine LA POSTE

Edouard DUMAS, Responsable Grand Compte SIEMENS MOBILITY SAS

Armel GUENNEUGUES, Directeur Commercial, Marketing & Innovation KEOLIS

Morgane KERDONCUFF, Responsable Projets - Direction du développement de la filiale de co-promotion ENGIE

Sébastien SEMERIL, Premier Adjoint VILLE DE RENNES

Ovarith TROEUNG, Directeur Mobilité Verte ENGIE

## Anonymat et transport, l'importance d'utiliser les logiciels libres pour traiter les données ouvertes

Salle 6 (-1)

L'anonymat signifie que les données utiles et utilisées dans les systèmes de transport ne doivent en aucun cas être liées à l'identité des citoyens. L'année dernière, Richard Stallman a partagé cette préoccupation et s'interrogeait sur la protection de l'identité des citoyens à l'aide de logiciels propriétaires. Cette année, nous ouvrons le débat pour explorer comment le logiciel libre pourrait traiter l'Open Data. La protection et la sécurité d'Open Data concernent toutes les entités traitant des données de citoyens. Un système d'information fiable exige que chaque composante du système soit entièrement vérifiable, du début à la fin. De plus, les informations critiques doivent être disponibles pendant des années. Les parties prenantes peuvent-elles assurer ces propriétés lors de l'utilisation de logiciels propriétaires ? Pour permettre de nouveaux services et de nouvelles interactions entre les parties prenantes, des systèmes centralisés hébergeront et concentreront les données de chacun. Comment savoir ce que ces serveurs font avec les données des citoyens ?

Marco CIURCINA, Avocat STUDIOLEGALE.IT

Oscar ROBERTO BASTOS, Chercheur IMT ATLANTIQUE

Richard STALLMAN, FREE SOFTWARE MOVEMENT

Davide STORTI, Lead coordinator UNESCO's YouthMobile Initiative for youth as creators in the digital world

15h45 - 16h15

Pause dans l'espace Network[IN]

La Halle & l'Atrium (RDC)

16h15 - 17h45

# La « Mobility as a Service » peut-elle vraiment changer les comportements ?

La Nef

Le concept de Mobility As A Service, né en Finlande, consiste à offrir aux usagers des déplacements “sans couture” avec les mêmes moyens de paiement et de réservation quelque soit le mode, ceci afin de favoriser l’usage des modes “propres”. Mais quel est le réel impact sur les comportements? Y-a-t-il des clés à connaître et des pratiques à privilégier? Quels sont les résultats des expériences déjà matures en Europe? Où trouver de l’inspiration pour planifier son futur MAAS? Des praticiens venant de tous horizons en Europe, comportementalistes, experts des enjeux urbains, représentants de l’Alliance MAAS européenne répondront à ces enjeux.

Wolfgang BACKHAUS, RUPPRECHT CONSULT - FORSCHUNG & BERATUNG GmbH  
Isabelle DUSSUTOIR, Directrice Europe et International ID4CAR  
Seppo HAATAJA, Directeur Smart Tamere Programme VILLE DE TAMPERE (FINLANDE)  
Piiia KARJALAINEN, Senior Manager ERTICO – ITS EUROPE  
Laurie PICKUP, International Projects Director VECTOS  
Mathijs VOOREND, Product Marketing Manager THALES RCS

## La cybersécurité : un enjeu majeur pour le développement de nouveaux services

Salle 2 (-1)

Avec un monde de plus en plus connecté, les risques de cyber attaques ont augmenté de manière exponentielle et n'épargnent pas le secteur des mobilités alors que la connectivité est clé. Par exemple, en 2017 le logiciel malveillant NotPetya a eu un impact important et coûteux sur l'industrie du transport des biens et sur des compagnies aériennes. Lors de cet atelier nous échangerons autour des stratégies à mettre en place face à ces attaques et de la meilleure manière de rétablir (et sécuriser) durablement une confiance cyber & numérique (digital trust). Nous aborderons également l'impact des nouvelles technologies comme l'intelligence artificielle sur la cybersécurité et aborderons la notion de security by design. En explorant la cybersécurité et le hacking dans les nouveaux modes de mobilité nous mettrons en valeur les risques et les bonnes pratiques en termes de cybersécurité mais apporterons des propositions de réflexion et d'approches permettant de mieux intégrer la cyber sécurité dans la mobilité. L'atelier commencera avec une session de hacking en direct sur le thème mobilité de demain réalisée par une équipe de « hackers for good » de l'ONG ICON basée à Genève, en Suisse.

Aris ADAMANTIADIS, co-fondateur et directeur technique ICON  
Daniele ATTIAS, Professeur Chercheur CENTRALESUPELEC  
Sadio BA, Coordinateur sectoriel en charge des transports AGENCE NATIONALE DE LA SECURITE DES SYSTEMES D'INFORMATION (ANSSI)  
Jean Michel MIS, Député ASSEMBLEE NATIONALE  
Lennig PEDRON, Présidente et co-fondatrice ICON  
Guillaume VASSAULT-HOULIERE, Fondateur YESWEHACK

## Véhicule autonome, comment passer du niveau 2 au niveau 4 ?

Salle 3 (-1)

De nombreux véhicules sont maintenant sur le marché avec des automatismes de niveau 2 : on peut lâcher le volant et les pédales mais on doit rester vigilant. Les constructeurs et les équipementiers (ainsi que de nombreuses start-ups) travaillent de façon intense pour arriver au niveau 4 où l'on pourra (enfin !) faire complètement autre chose, voire envoyer la voiture déposer les enfants à l'école ! Cependant, le cheminement pour aller vers ce Graal n'est pas clair. Faut-il passer par le niveau 3 où la voiture est autonome jusqu'à ce qu'elle sorte de son domaine d'application (par exemple s'il pleut trop) et dans quelles conditions le conducteur (qui doit rester présent et actif) doit-il reprendre le contrôle ? Comment faut-il concevoir le poste de conduite dans ces différents niveaux ?

Nadège FAUL, Responsable des projets de transport autonome VEDECOM  
Jérôme GRONDIN, NIJI  
Michel PARENT, Président AUTOKAB

# Mobilités pour tous : quelles opportunités pour les publics vulnérables ?

Salle 4 (-1)

Pouvoir se déplacer dans nos sociétés contemporaines est devenu indispensable. Les droits au travail, au logement, à l'éducation, aux loisirs, à l'alimentation, à la santé... passent ainsi par un droit générique qui commande tous les autres, le droit à la mobilité. En à peine 20 ans, le paysage de la mobilité s'est transformé en profondeur. L'urbanisation croissante, la diversification des localisations et des rythmes d'activités, l'éloignement des lieux ressources, l'augmentation du coût d'utilisation du véhicule personnel, l'allongement des temps de trajets, la pollution atmosphérique, la révolution digitale... ont progressivement transformé les comportements des populations et bouleversé les politiques publiques en matière de mobilité. Ces transformations rendent complexe et coûteuse l'organisation des services publics de transport sur tous les territoires. Mais dans le même temps, elles sont source d'inventivité et créativité : les modes de déplacements ont eux aussi changé pour s'adapter au plus près des lieux d'habitation et des modes de vie, tenant compte de la nature des déplacements. De nombreux territoires expérimentent et déploient des solutions innovantes et pas seulement les grandes métropoles ! Les offres traditionnelles de mobilité s'enrichissent des données de mobilité, de services additionnels et libèrent désormais de nouvelles solutions de mobilité au service des habitants. Néanmoins, dans un contexte social qui se durcit, l'installation d'une précarité de plus en plus généralisée, prive une partie, peu visible, de la population, de l'accès aux moyens individuels de déplacement et challenge dimension humaine et innovation. Alors, quelle est notre capacité à créer des services innovants de mobilité pour les publics vulnérables ? Sous quelles conditions sont ils acceptables ? Comment faire pour qu'ils soient utiles et appropriés ? Un défi à relever grâce à l'investissement des élus, à la multiplication des bonnes pratiques et des initiatives, à l'engagement des associations et de la société civile. Ensemble, nous parviendrons à faire émerger des solutions innovantes adaptées aux besoins de tous !

David CAUBEL, Pilote de la plateforme France Mobilités DGITM (direction générale des infrastructures, des transports et de la mer)  
MINISTERE DES TRANSPORTS

Thomas COTE, Président et fondateur WEVER

Sandrine DE-BORAS, Responsable innovation TRANSDEV

Valérie DREYFUSS, Déléguée Générale LABORATOIRE DE LA MOBILITE INCLUSIVE

Françoise FROMAGEAU, Vice Présidente CROIX ROUGE FRANCAISE

Gérard HERNJA, Coordinateur formation et recherche pédagogique ECOLE DE CONDUITE FRANCAISE

## Quelle place dans la ville pour les micromobilités ?

Salle 5 (-1)

Les micromobilités, vélos et trottinettes possédés ou en location, sont en plein essor. Alors que tous les experts s'accordent sur la nécessité de privilégier les modes légers, propres et serviciels, ces nouveaux venus séduisent autant qu'ils perturbent. Ils séduisent par leur simplicité et leur agrément, mais perturbent par les comportements de leurs utilisateurs. Au-delà des modes de transport, ces services symbolisent, comme les VTC auparavant, le « logiciel qui dévore la ville » : l'irruption de startups du logiciel qui bouleversent les organisations et les modèles économiques existants. Certaines villes les interdisent, d'autres les réglementent et toutes s'interrogent sur la place à accorder à ces modes et ces nouveaux acteurs. Comment concilier le développement de ces nouvelles formes de mobilité avec le fonctionnement harmonieux de la ville ? Quelles sont les solutions en matière d'aménagement et de gouvernance de l'espace public ? Peut-on travailler avec ces acteurs ?

Yan GARNIER, Regional Manager PONY BIKE

Sylvain GRISOT, Fondateur DIXIT.NET

Xavier MIRAILLES, Government Relations Manager LIME

Stéphane SCHULTZ, Consultant et fondateur 15MARCHES

## Innovation ouverte et mobilité

Salle 6 (-1)

Pouvons-nous créer un modèle économique durable et rentable basé sur le logiciel libre ? Lorsque nous parlons de logiciel libre, nous parlons de liberté. Plus précisément des quatre libertés : utiliser, étudier, partager et améliorer des logiciels.

Utilisons l'analogie d'une recette : lorsque l'on combine ces quatre libertés leur mode de fonctionner ensemble apparait clairement ainsi que la raison pour laquelle il est important que le code source d'un programme soit disponible pour tout le monde. Richard M. Stallman, fondateur du projet GNU, a déclaré : «Le logiciel libre est une question de liberté, pas de prix.» Mais le logiciel libre est également clé pour notre liberté de créer. Ces types de programmes peuvent-ils être la base d'un commerce prospère ? Si c'est le cas, comment le mettre en place ?

Cyrille BERAUD, Président SAVOIR-FAIRE LINUX

Bertil DE FOS, Président FABRIQUE DES MOBILITES

Juan Carlos GENTILE FAGUNDEZ, Activiste du logiciel libre

Arun MADHAVAN PILLAI, Program Head (Research and Academics) INTERNATIONAL CENTRE FOR FREE AND OPEN SOURCE SOFTWARE

Oscar ROBERTO BASTOS, Chercheur IMT ATLANTIQUE

16h30 - 17h45

## Visite guidée des stands en parallèle des ateliers

La Halle & l'Atrium (RDC)

**18h00 - 20h00**

**Apéritif Match[IN]**

La Halle & l'Atrium (RDC)

# Vendredi 29 mars 2019

## 08h00 - 09h30

### Accueil des participants au Couvent des Jacobins

## 09h30 - 11h00

### Open data : l'énergie des nouvelles mobilités

Salle 2 (-1)

Cet atelier aborde la mobilité sous l'angle de l'Open Data. Nous traiterons de cette question suivant trois points de vue complémentaires. Le premier est celui de l'économie : comment l'Open Data s'inscrit dans la chaîne de création de valeur, quel est le potentiel économique ? Le deuxième point de vue est celui des usages : quelles applications existantes et futures contribueront aux déplacements dans un contexte de multimodalité. Finalement, le dernier aspect est celui des technologies sous-jacentes. Celles-ci imposant leur propre logique et doivent servir le plus grand nombre de manière efficace tout en prenant en compte les besoins utilisateurs.

Bertrand BILLOUD, Vice Président Communication KISIO DIGITAL  
François BODIN, Chaire Mobilité dans une ville durable IRISA UNIVERSITE DE RENNES  
Philippe BRICARD, Président et Fondateur UCIT  
Francesco PRONO, Responsable Business Développement Digital SIEMENS MOBILITY

### 5G, de nouvelles opportunités de communication entre véhicules et environnement

Salle 3 (-1)

On entend beaucoup parler de véhicules autonomes, c'est-à-dire sans chauffeur, mais la généralisation de la conduite autonome n'est pas encore une réalité et nécessitera un réseau sans-fil fiable, robuste et étendu. Deux standards sont en lice pour supporter les communications véhiculaires, le Wi-Fi (ITS G5) et le C-V2X basé sur la 5G. Lors de cet atelier réunissant des acteurs industriels et académiques, nous mettrons en lumière comment la 5G avec ses débits importants, sa très faible latence et sa fiabilité accrue, devrait représenter de manière substantielle l'avenir des véhicules autonomes : cette technologie apporte une véritable valeur ajoutée pour servir au mieux les besoins du véhiculaire. Cet atelier sera également l'occasion de faire un état des lieux des expérimentations actuellement menées dans l'Hexagone et en Europe permettant de valider cette perspective.

Sylvain ALLIO, Ingénieur de recherche ORANGE  
Viktor ARVIDSSON, Directeur de la Stratégie et des Affaires Réglementaires ERICSSON FRANCE  
Jérôme HÄRRI, Professeur EUROCOM  
Alain SERVEL, ADAS and ITS Senior Expert Engineer PSA PEUGEOT CITROEN  
Guillaume STECOWIAT, V2X Connectivity Engineer UTAC-CERAM

### Le numérique au secours de la logistique !

Salle 5 (-1)

Les technologies numériques ont permis l'explosion du e-commerce et la multiplication des flux associés. Ces mêmes technologies, peuvent-elles aujourd'hui apporter des solutions à l'heure de la mobilité durable et des villes intelligentes ?

Elise BATKIN, Responsable des programmes d'expérimentations sur la logistique urbaine durable et la qualité de l'air URBAN LAB  
Marc DALBARD, Directeur Stratégique Business Développement PTV GROUP  
Alexandre DUPONT, Chef du service Infrastructures, sécurité, transports DREAL  
Jérôme RAVARD, Co fondateur TOUT EN VELO  
Marie-Xavière WAUQUIEZ, Fondatrice FEMMES EN MOUVEMENT

# La mobilité urbaine durable dans les villes des pays en développement

Salle 6 (-1)

En partenariat avec l'association CODATU (Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains), nous examinerons lors de cet atelier des études de cas et projets concrets, des expérimentations actuelles et à venir dédiées à l'amélioration des transports urbains et périurbains autour du monde.

Julien DE LABACA, Fondateur et consultant LE FACILITATEUR DES MOBILITES  
Marion HOYEZ, Chargée de Projets CODATU  
Gabriel PLASSAT, Directeur LA FABRIQUE DES MOBILITES  
Soumeya RACHEDI, Directrice des opérations DIGITAL AFRICA

11h00 - 11h30

Pause dans l'espace Network[IN]

La Halle & l'Atrium (RDC)

11h30 - 13h00

Quels services la « Mobility As A Service » peut-elle offrir ?

Salle 2 (-1)

Quelles innovations privilégier, technologiques ou organisationnelles? Et quel est le bon modèle économique? Les grandes lignes pour développer des services MAAS paraissent simples, mais comment assurer la réussite et la pérennité des services? Quels sont les approches à privilégier, entrée par les technologies ou par la gouvernance? Comment les plus petites collectivités peuvent-elles développer ces services? Comment proposer un modèle économique équilibré et à quel horizon, quelle sera la part du secteur privé et les clés de coopération avec le secteur public? La place des opérateurs de mobilité et les DSP vont évoluer dans ce contexte. Intégrateurs, opérateurs de mobilité et start-up vont débattre de ces challenges.

Bastien BILLION, Directeur Conseil NIJI  
Eric DISERBEAU, Directeur de la mobilité et des transports RENNES METROPOLE  
Isabelle DUSSUTOUR, Directrice Europe et International ID4CAR  
Ziad KHOURY, co-fondateur et COO PADAM  
Kara LIVINGSTON, Group Marketing & Customer Service Director KEOLIS

Le véhicule autonome dans la ville : un défi pour l'évaluation de sa sécurité et de son acceptabilité

Salle 3 (-1)

La maturité technologique actuelle permet de désormais considérer le véhicule autonome (VA) comme un concept plausible. Comme dans toute innovation majeure, et compte tenu de l'enjeu en termes de sécurité routière, les nombreuses questions soulevées devront être sérieusement prises en considération avant la dissémination du véhicule autonome auprès de la population : acceptabilité en relation avec les spécificités techniques, notamment en zone urbaine, conséquences pour les usagers vulnérables en termes de sécurité etc. amenant à développer des méthodologies de tests en contextes contrôlés dans une démarche de conception centrée sur l'utilisateur qui positionne l'humain au centre des recommandations de design et d'implémentation. Cet atelier se propose d'aborder ces problématiques, en posant le cadre de l'existant et en dessinant les perspectives en termes de recherche, abordés par des acteurs clés dans ce domaine.

Henriette CORNET, Chef de l'équipe 'Design for Autonomous Mobility' (DAM) TUMCREATE  
Clément DELBOUY, Directeur des ventes Europe EASYMILE  
Ferdinand MONÉGER, Gérant APHOS ERGONOMIE  
Annie PAUZIE, Directrice de Recherche IFSTTAR/Lescot



# Smart Mobilité, Smart Energies, Smart Conduite

Salle 4 (-1)

Les nouvelles mobilités ne vont pas sans des besoins énergétiques nouveaux dans lesquels la notion d'intelligence s'applique aux deux mondes qui deviennent de fait encore plus interdépendants. La mobilité « servicielle » de demain ne fera pas abstraction des besoins en énergies inhérents à la mobilité par elle-même. Les nouvelles mobilités, notamment électriques, vont révolutionner le paysage des lieux et concepts liés à l'alimentation en énergie des moyens de transport. Les nouveaux services de mobilités de demain intégreront cette dimension « by design » pour assurer les besoins des usagers mais aussi leurs préoccupations environnementales. Cet atelier regroupera des acteurs du numérique mais aussi de l'énergie.

David CLAUSSE, Directeur Général SDE35  
Victor DE ANTONIO, Directeur des mobilités BREST METROPOLE  
Jean Luc FLEUREAU, Président Fondateur ECOSOLAR BREIZH  
Aymen GRIRA, Global Innovation Program Manager FAURECIA  
Gérard LE BIHAN, Directeur Général du Pôle IMAGES & RESEAUX  
Régis LE DREZEN, PMO, Programme Mobilité Electrique ENEDIS  
Bruno WESTEEL, Directeur Marketing et Communication SATT OUEST VALORISATION

## Utilisation des données de transport et anonymat : deux visions antagonistes ?

Salle 5 (-1)

De plus en plus de systèmes permettent de collecter des données diverses et variées lors des transports publics (bus, métro) ou privés (voiture personnelle, smart-phone), notamment : la fréquentation des lignes et des arrêts, l'occupation des voies de circulation, etc. De plus en plus d'applications permettent aussi le calcul d'itinéraires de déplacement mixant les modes de transports : à pieds, à voiture, à vélo, en transports en commun. L'intérêt pour l'utilisateur est de pouvoir bénéficier d'un service d'optimisation de ses déplacements. Néanmoins, les utilisateurs cherchent à préserver de plus en plus leur vie privée et à pouvoir disposer de ces services de manière anonyme. Cet atelier s'intéressera à la dualité de ces 2 aspects : anonymat versus utilisation des données de transport au travers des retours d'expériences comme celui de la carte Korrigo anonyme.

Jean-Jacques BERNARD, Vice-président délégué aux transports et aux déplacements RENNES METROPOLE  
Régis CHATELLIER, Innovation & prospective CNIL  
Mathieu CUNCHE, Maître de Conférences INSA LYON  
Gilles GUETTE, Maître de conférences ESIR/UNIVERSITE DE RENNES 1/IRISA  
Sébastien LEPAROUX, Responsable Etudes KEOLIS

## Changer les méthodes pour innover

Salle 6 (-1)

Seules des alliances pourront changer nos mobilités. C'est donc une course d'un genre nouveau qui mélange des compétences, des intérêts, des types d'acteurs, obligés de se coordonner dans le mouvement avec de nouvelles opportunités technologiques qui s'ouvrent au fil du temps. La synchronisation et l'alignement des moyens humains et financiers deviennent tout aussi importants que les compétences techniques, financières, juridiques ou encore réglementaires. Les acteurs publics pourraient aider à créer les conditions pour encapaciter toutes les parties prenantes à se projeter ensemble en dehors de leur zone de confort sur des temps longs, faire croire au plus grand nombre que nous allons réussir ensemble. Nous échangerons sur les points suivants : Quels sont les modèles économiques urbains ? Qu'est-ce qu'un territoire « ouvert » qui mettrait à disposition ces ressources sous certaines conditions pour résoudre des défis? Et si nous commençons par les hubs de (dé)mobilité ?

Jonathan BLAISE, Chef de projet THE CAMP  
Amandine CRAMBES-RICHAUD, Ingénieure - Urbaniste ADEME  
Julien DE LABACA, Fondateur et consultant LE FACILITATEUR DES MOBILITES  
Julia EBERT, Project Manager OPEN SOURCE LAB ON SUSTAINABLE MOBILITY (DFKI)  
Gabriel PLASSAT, Directeur LA FABRIQUE DES MOBILITES

13h00 - 14h00

Déjeuner dans l'espace Network[IN]

La Halle & l'Atrium (RDC)

14h00 - 14h55

## Explorateur des nouvelles mobilités

La Nef

En 2016, Bertrand Piccard bouclait, avec son partenaire André Borschberg, un tour du monde sans utiliser une goutte de carburant à bord de l'avion solaire Solar Impulse. Depuis, le « savanturier » suisse s'est lancé dans une nouvelle grande aventure : promouvoir auprès des décideurs mondiaux 1 000 solutions rentables pour protéger l'environnement. Dans cette session, Bertrand Piccard partagera avec nous sa vision des solutions innovantes de la mobilité demain.

Bertrand PICCARD, Président FONDATION SOLAR IMPULSE

### 14h55 - 15h40

#### Véhicule autonome et réglementation

La Nef

Alors que les premiers véhicules autonomes arrivent sur le marché, quel est le cadre juridique qui permet aux constructeurs et aux opérateurs de faire fonctionner ces véhicules de manière économiquement rentable notamment pour les navettes ou taxis automatiques ? Faut-il un conducteur ou un « opérateur de sécurité » à bord ? Faut-il une surveillance à distance ? Cette table ronde, sous la présidence de Anne-Marie Idrac, fera le point sur la question.

Jacques AMSELEM, Head of Internet of Things ALLIANZ  
Anne Marie IDRAC, Haute Représentante du Gouvernement Français pour le développement des véhicules autonomes  
GOUVERNEMENT FRANÇAIS  
Michel PARENT, Président AUTOKAB  
Bryant WALKER SMITH, Assistant Professor of Law UNIVERSITY OF SOUTH CAROLINA

### 15h40 - 16h00

#### Mobilité connectée pour une mobilité durable

La Nef

Pour rester attractifs, circulables et agréables à vivre, les territoires repensent la mobilité de demain vers une mobilité plus durable. Pour répondre à cet enjeu et concevoir une mobilité adaptée à chacun, les services numériques et la connectivité jouent un rôle majeur. Comment la 5G va aider demain les véhicules autonomes à mieux circuler en ville ? Comment orchestre-t-on tous les maillons de cette chaîne de mobilité ? Comment les usagers vivront-ils ces nouvelles façons de se déplacer ? La recherche d'Orange commencera à répondre à ces questions et bien d'autres...

Cédric SEUREAU, Responsable du Programme de Recherche « Interconnecting Attractive Territories » ORANGE

### 16h00 - 16h30

#### Discours de clôture

La Nef

Emmanuel COUET, Président Rennes Métropole Maire Saint-Jacques-de-la-Lande  
Elisabeth BORNE, Ministre auprès du Ministre d'Etat, Ministre de la transition écologique et solidaire, chargée des transports MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE